



**RENAULT
TRUCKS**



Pressemitteilung

Juni 2026

Langstreckentransporte sind nun mit elektrischen Renault Trucks-Sattelzugmaschinen möglich

Mit einer Reichweite von bis zu 660 km decken die Renault Trucks E-Tech T nun den Großteil der Anforderungen des regionalen und des Fern-Güterverkehrs ab.

Die Analyse der Betriebsdaten von 70.000 vernetzten Renault Trucks-Sattelzugmaschinen in Europa in den vergangenen zwei Jahren bestätigt, dass die neue Baureihe elektrischer Renault Trucks-Sattelzugmaschinen 80 % der täglichen Einsätze abdecken kann. Dieser Anteil steigt auf 90 %, wenn während der gesetzlich vorgeschriebenen Fahrerpause eine 45-minütige CCS-Schnellladung (350 kW) erfolgt.

„Die Reichweite wurde lange Zeit als das größte Hindernis für die Elektrifizierung des Fernstraßengüterverkehrs angesehen. Die Betriebsdaten zeigen heute, dass die Leistungsfähigkeit elektrischer Lkw den überwiegenden Teil der in der Praxis beobachteten Einsatzprofile abdeckt“, erklärt Emmanuel Duperray, Senior Vice President Electromobility bei Renault Trucks.

■ Ein elektrisches Angebot, das auf Praxiserfahrungen basiert

Bei Renault Trucks wird elektrischer Fernverkehr durch eine höhere Energieeffizienz des elektrischen Antriebsstrangs sowie durch eine neue Generation von Lithium-Ionen-NCA-Batterien (Nickel, Kobalt, Aluminium) mit hoher Energiedichte ermöglicht. Renault Trucks hat das Betriebsfenster der Batterien erweitert, sodass bis zu 95 % ihrer Energiekapazität genutzt werden können. Dadurch wird die tatsächlich für den Antrieb verfügbare Bordenergie erhöht und die maximale Reichweite des Renault Trucks E-Tech T mit einer einzigen Ladung auf 660 km gesteigert.

Diese Optimierung basiert auf den Erkenntnissen aus dem Einsatz von mehr als 3.500 elektrischen Renault Trucks-Lkw, die unter realen Bedingungen insgesamt mehr als 130 Millionen Kilometer zurückgelegt haben.

Die Renault Trucks E-Tech T-Baureihe umfasst nun drei sich ergänzende Versionen, die auf unterschiedliche Einsatzanforderungen ausgelegt sind:

- Renault Trucks E-Tech T 780 für Fernverkehrseinsätze bietet bis zu 660 km Reichweite sowie die höchste Nutzlast auf dem Markt von bis zu 27 Tonnen dank seiner 6x2-Konfiguration, die dieselbe Manövrierfähigkeit wie eine 4x2-Sattelzugmaschine bietet.
- Renault Trucks E-Tech T 585 bietet bis zu 500 km Reichweite und eine Nutzlast von bis zu 28 Tonnen.
- Renault Trucks E-Tech T 540, ausgelegt für den regionalen Verteilerverkehr, bietet bis zu 450 km Reichweite und eine Nutzlast von bis zu 25 Tonnen.

Die Renault Trucks E-Tech T können während der vorgeschriebenen 45-minütigen Fahrerpause mit den derzeit auf dem Markt verfügbaren 350-kW-Ladegeräten bis zu 250 km Reichweite nachladen. Die Nutzung dieser gesetzlich vorgeschriebenen Standzeiten ermöglicht es, den Aktionsradius des Fahrzeugs innerhalb desselben Einsatztages zu erweitern.

Die Batterien der Renault Trucks E-Tech T 780, 585 und 540 sind serienmäßig bis zu sechs Jahre oder 720.000 Kilometer garantiert. Der Garantieumfang kann im Rahmen des Serenity Pack-Angebots auf bis zu zehn Jahre erweitert werden.

■ Die nächste Herausforderung: den Einsatz elektrischer Lkw beschleunigen

Die Beschleunigung des elektrischen Straßengüterverkehrs beruht nun auf mehreren ergänzenden Faktoren: dem Ausbau der Ladeinfrastruktur, der Weiterentwicklung des regulatorischen Rahmens sowie der Unterstützung von Transportunternehmen bei der Anpassung ihrer Betriebsmodelle.

„Die fahrzeugseitigen technologischen Hürden sind überwunden. Die Leistungsfähigkeit elektrischer Lkw ermöglicht es nun, die Elektrifizierung einer wachsenden Zahl von Fernverkehrseinsätzen in Betracht zu ziehen – bei gleichzeitig außergewöhnlichem Fahrkomfort“, schließt Emmanuel Duperray.

Renault Trucks E-Tech T 780 6x2



Renault Trucks	E-Tech T 780
Year of sale / Production	2026
Cab	Night & Day / Sleeper
GCW Max	48 T
Load capacity	27,4 T
Driveline	eAxle
Peak power	540 kW (625 hp)
Transmission gears	6
Charging System / Power	CCS : 350 kW / MCS : 720 kW
Wheelbase	4100 mm
PTO	Elec
Battery capacity	784 KWh
Announced range	660 km

Renault Trucks E-Tech T 585 6x2



Renault Trucks	E-Tech T 585
Year of sale / Production	2026
Cab	Night & Day / Sleeper
GCW Max	48 T
Load capacity	28,8 T
Driveline	eAxle
Peak power	540 kW (735 hp)
Transmission gears	6
Charging System / Power	CCS : 350 kW / MCS : 720 kW
Wheelbase	3600 mm
PTO	Elec
Battery capacity	588 KWh
Announced range	500 km at 32T GCW

Renault Trucks E-Tech T 540 4x2



Renault Trucks	E-Tech T 540
Year of sale / Production	2026
Cab	Night & Day / Sleeper
GCW Max	65 T
Load capacity	25 T
Driveline	Central Drive
Peak power	540 kW
Transmission gears	8
Charging System / Power	CCS : 350 kW / MCS : No
Wheelbase	3950 mm
PTO	Elec, mechanical, mechanical while driving
Battery capacity	540 KWh
Announced range	450 km at 32T GCW

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer. Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Wichtige Kennzahlen

10 000 Beschäftigte weltweit
4 Produktionsstandorte in Frankreich
1 450 Verkaufs- und Servicestellen weltweit
55 011 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 2025

Weitere Informationen :

Séverine Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severine.molard@renault-trucks.com
